

## EN PARTENARIAT AVEC LE MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Obtenir le permis de conduire est une condition souvent nécessaire à l'accès à la mobilité et à l'emploi, notamment dans les territoires ruraux. Le permis B est également un cadre efficace à la socialisation et à l'apprentissage de la règle et de la citoyenneté. La préparation au code s'avère quasiment impossible sans formation préparatoire spécifique.

Depuis 2018, les acteurs du réseau Mob'In développent ce programme en partenariat avec le ministère de l'Intérieur pour :

- ▶ **un accès à la mobilité autonome** et au permis de conduire au service de **l'insertion socioprofessionnelle des personnes étrangères** ;
- ▶ une meilleure **maîtrise de la langue française** au travers de **formations centrées sur la mobilité** ;
- ▶ une **appropriation des codes de la citoyenneté** au travers un apprentissage basé sur le REMC.

Depuis 2019, la marque Intégracode est déposée à l'INPI.



## CONTACT

**MAUDE VIALLA**

**Coordinatrice Mobilité Migrants**  
du réseau Mob'In

[mviolla@mobin-solutions.fr](mailto:mviolla@mobin-solutions.fr)

07 49 16 28 49



**AMÉLIORER**  
**SES COMPÉTENCES**  
**SOCIOLINGUISTIQUES**  
TOUT EN ASSIMILANT  
LES **PRÉ-REQUIS**  
À L'ENTRÉE EN  
**FORMATION**  
**CODE DE LA ROUTE**

## PUBLICS CIBLÉS

### PRÉ-REQUIS

- ▶ **Niveau a2 en français :** savoir lire, écrire, tenir une conversation simple
- ▶ **Être orienté par un acteur local** de l'intégration ou de l'insertion
- ▶ Ce programme s'adresse prioritairement au **public étranger primo-arrivant** (5 ans à partir de l'obtention du titre de séjour). Toutefois, en fonction des partenariats et financements locaux, Intégracode peut être ouvert à d'autres catégories de publics.

## RESSOURCES ET DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME

- ▶ **les acteurs du réseau mob'in** s'appuient sur un référentiel et des outils pédagogiques communs.
- ▶ L'ensemble des animateurs de cette formation sont formés à la **méthode et aux outils spécifiques**.
- ▶ Depuis 2018, **le réseau mob'in développe le programme intégracode** sur les territoires.



PLUS DE  
**100**

professionnels formés à l'animation de cette formation

ENVIRON  
**500**

bénéficiaires par an



SUR

**7**

régions

## LES DONNÉES CLÉS

### SUR LES RÉSULTATS DES FORMATIONS

**100%** développent sensiblement leurs **compétences en français**

**80%** sont prêts à intégrer une **formation code en auto école**

**95%** se disent très **satisfaits** de la formation

**70%** déclarent avoir gagné sensiblement en **confiance en soi**

**80%** poursuivent leur parcours vers le code



### QUELQUES MOIS APRÈS LA FORMATION

**30%** ont intégré une **autre formation**

**40%** sont en **emploi**

**30%** sont en **recherche d'emploi**

## LA FORMATION



Construite à partir de deux référentiels : REMC (*référentiel d'éducation pour une mobilité citoyenne*) et CECRL (*cadre européen commun de référence linguistique*), la mise en œuvre **d'intégracode** s'appuie sur l'utilisation d'un référentiel global de formation.

### PROGRAMME

- Module **1 découvrir le véhicule**
- Module **2 regarder autour de soi**
- Module **3 rencontrer les autres**
- Module **4 Prendre les commandes**
- Module **5 appliquer les règles**

#### • ENTRÉE GROUPEE

De 8 à 12 personnes.

#### • DURÉE

200 h de formation sur 12 semaines avec un rythme de 12 à 15 h par semaine

#### • MODALITÉS

Formation collective en présentiel et autoformation.

#### • ANIMATION

Par un enseignant FLE et un enseignant de conduite et de la sécurité routière

#### • CRITÈRES D'ÉVALUATION :

Développement des compétences langagières  
Capacité à intégrer une formation code en auto école

#### • COÛT DE LA FORMATION

Gratuite pour les participants