

REVUE DE BOUCHE A OREILLE

2025



“

Mob'In AURA se déplace dans la région pour **rencontrer ses adhérents**, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !



AUVERGNE
RHÔNE-ALPES

”



Mob'In AURA se déplace dans la région pour rencontrer ses adhérents, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !



DÉCOUVREZ LUSIE01 ET SA PLATEFORME MOBILITÉ DANS L'AIN



Lusie01, Plateforme Mobilité de l'Ain, a rejoint Mob'In, le réseau des acteurs territoriaux de la mobilité solidaire et inclusive en 2024. Le 25 juillet 2024, je me suis rendue dans les locaux de Ronalpia afin de rencontrer **Guillaume MIOCH**, coordinateur de la plateforme.

Emma : Bonjour Guillaume, peux-tu nous parler un peu de LUSIE 01 ?

Guillaume : L'Union des Structures d'Insertion par l'Économie de l'Ain (LUSIE 01) est un collectif départemental créé en 2010 regroupant 40 Structures d'Insertion par l'Activité Économique (SIAE) de l'Ain.

Notre objectif est de faciliter l'insertion professionnelle des personnes en difficulté en proposant des services d'accueil et d'accompagnement adaptés sur 4 volets :

- La formation professionnelle
- La mobilité
- Le numérique
- Le soutien technique aux professionnels de l'insertion

Toutes les SIAE partagent la mission d'accompagner vers l'emploi durable en alliant production économique et accompagnement socio-professionnel. La Plateforme Mobilité, gérée par LUSIE, facilite l'accès à l'emploi des personnes en parcours d'insertion en collaborant avec plus de 200 partenaires. En plus de fournir des solutions financières, la Plateforme propose des informations sur la mobilité partagée et a réalisé plusieurs actions concrètes en 2023, telles que 640 accompagnements mobilité pour près de 500 bénéficiaires, 34 mises à disposition gratuites de véhicules pour 1750 trajets.



DE BOUCHE A OREILLE EPISODE #6



Emma : Quel est ton rôle au sein de la structure ?

Guillaume : Mon rôle est celui de coordonner la plateforme et, plus largement, de développer l'offre, suivre les projets, par exemple le projet TIMS (programme pour une mobilité durable et inclusive) et certains appels à projets. En dehors de la coordination, je travaille sur la création de partenariats avec des entreprises, la promotion des SIAE et la stratégie communication.

Emma : Quelles sont les projets portés par LUSIE 01 ?

Guillaume : Nous mettons en place des projets concrets tels que la mise en place d'ateliers collectifs, la location de véhicules en autopartage, ou encore des prises en charges pour les trajets en train. Nous accueillons bientôt une voiturette sans permis afin de la proposer en autopartage. Nous proposons aussi des « points info mobilité » dans diverses villes du département de l'Ain.

Emma : Peux-tu nous en dire un peu plus sur ces points info mobilité ?

Guillaume : Trois pôles d'accueil ont été mis en place à Bourg-en-Bresse, Ambérieu et

Belley. En 2025, trois nouveaux points ouvriront leurs portes à Bellegarde, Oyonnax et Trévoux. Ces points offrent un accompagnement individuel le matin et des ateliers collectifs, animés soit par LUSIE 01 soit par un partenaire, l'après-midi. Un atelier est programmé chaque mois. Les responsabilités des chargées de mission mobilité, Claire Marino Morabito et Hélène Guerin, sont réparties selon les territoires.

Emma : Comment décris-tu l'impact de Mob'In sur votre activité ?

Guillaume : Mob'In est un réseau qui nous apporte beaucoup de positif. L'événement régional a été un succès et nous a permis de rencontrer divers acteurs de la mobilité. Mob'In porte une voix commune pour les acteurs de la mobilité inclusive tant au niveau régional que national. Ce réseau nous permet d'échanger avec d'autres professionnels, de partager nos expertises et de développer ensemble des solutions. Cet esprit collaboratif est une véritable richesse pour nous. De plus, nous sommes lauréats de l'appel à mobilisation d'intérêt lancé en juin par le réseau Mob'In : cela nous permet de bénéficier d'un soutien à la création d'un événement porté par notre structure. Plus d'informations concernant cet événement départemental seront à retrouver prochainement sur notre site internet que j'invite vos lecteurs à consulter www.mobilib01.fr

Emma Meylan, chargée de projet communication/
événementiel au sein de la fédération Mob'In Auvergne-
Rhône-Alpes





Mob'In AURA se déplace dans la région pour rencontrer ses adhérents, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !

DÉCOUVREZ MOB AND GO DES APPRENTIS D'AUTEUIL



Les Apprentis d'Auteuil, avec le dispositif Mob and Go fait partie du réseau Mob'In, le réseau des acteurs territoriaux de la mobilité solidaire et inclusive, depuis sa création. Cet été, je me suis rendue dans leurs locaux de Grenoble pour rencontrer **Marion Pelissier**, la responsable du Pôle Avenir Emploi pour le site de Grenoble.

Emma : Bonjour Marion, peux-tu présenter le Pôle Avenir Emploi Auvergne-Rhône-Alpes ?

Marion : Bonjour Emma, Le Pôle Avenir Emploi Auvergne-Rhône-Alpes est composé des 2 sites situés à Villeurbanne et à Grenoble. Nous accueillons principalement des jeunes de 16 à 30 ans, mais également au-delà, qui sont en situation de vulnérabilité et ont différents freins périphériques à l'insertion sociale et professionnelle. Sur l'ensemble de nos dispositifs, nous accompagnons à la levée des freins afin de favoriser une insertion durable et pérenne dans la société. Pour cela, on porte différents dispositifs d'accompagnement ou de formation pour les publics éloignés de l'emploi dont Mob and Go. Parmi les autres dispositifs d'accompagnements nous pouvons citer : « l'ouvre boîte » (accompagnement à l'entrepreneuriat pour les jeunes de 18 à 30 ans), « La Salle à Manger » (Une à Grenoble, deux à Lyon, restaurants-écoles permettant des actions de formation autour des métiers de la restauration), « La Toulaine » (accompagnement de jeunes sortants de l'aide sociale à l'enfance), et enfin « Mob and Go » qui porte des actions de mobilité en lien avec l'insertion sociale et professionnelle des publics.

Emma : Peux-tu nous parler des actions que porte Mob and Go ?

Marion : Au sein du parcours Mob and Go, on porte deux auto-écoles sociales (une à Villeurbanne et une à Grenoble) pour accompagner les personnes au passage de l'examen du code de la route et du permis de conduire avec une pédagogie adaptée. Un premier parcours pour préparer l'examen du code de la route se fait en session collective (5 à 6 groupes dans l'année qui comprennent entre 8 et 12 stagiaires).



DE BOUCHE A OREILLE EPISODE #7



Emma : Comment se déroule ce premier parcours pour les stagiaires ?

Marion : On demande aux personnes qui intègrent le parcours d'être présent pendant 60 heures sur un mois pour une phase intensive d'accompagnement à la sécurité routière au sens large. A la fin de ce parcours, les stagiaires sont en capacité de s'exercer en autonomie avec un pack web à distance et ils ont la possibilité de venir 2 jours par semaine dans une salle de code ouverte et animée par un enseignant de la conduite. Une fois que les personnes ont réussi l'examen du code de la route, elles peuvent accéder au « parcours conduite ». Elles sont alors accompagnées par un moniteur référent, selon le nombre d'heures qui a été évalué pour leur parcours (entre 20 et 50h) jusqu'à la présentation à l'examen du permis de conduire.

Emma : Avez-vous une action qui vous pousse à l'ingénierie sociale ?

Marion : Tout à fait, nous proposons ce qu'on appelle les ateliers de Mob and Go qui sont des ateliers coconstruits avec nos structures partenaires (soit des structures de l'insertion, soit des entreprises de l'insertion). L'idée est de répondre aux besoins de ces structures partenaires sur des enjeux de mobilité au sens large. L'équipe de Mob and Go élabore avec le partenaire des ateliers ou des interventions sur mesure en lien avec les besoins spécifiques qu'ils ont repérés au sein de leur structure. Ces actions nous poussent à nous renouveler sans cesse à travers une ingénierie pédagogique de nos

équipes expertes de la mobilité et des équipes de nos partenaires, expert de leur domaine, le plus souvent du monde de l'entreprise. Les actions qui découlent de cette co-construction peuvent prendre différentes formes : bilans de mobilité, ateliers de sensibilisation à la sécurité routière, ateliers de prise en main des solutions de mobilité sur son territoire...

Emma : Proposez-vous des actions spécifiques au public migrant ?

Marion : Oui effectivement, nous proposons 2 actions en appui avec Mob'In : Intégracode et Intégramob qui sont des actions spécifiques au public migrant. Intégramob est une formation de sensibilisation à la mobilité avec la possibilité de préparer l'ASR. Intégracode permet d'améliorer son français tout en assimilant les notions du code de la route. Intégracode est coanimé, à la fois par une enseignante de la conduite, et une formatrice FLE qui ont bénéficié d'un temps d'accompagnement et de formation par Mob'In.

Emma : Et c'est quoi Mob'In pour vous ?

Marion : Pour nous Mob'In, c'est un réseau qui nous permet d'être en lien avec des structures qui traitent la question de la mobilité solidaire, donc c'est à la fois de l'échange de pratiques, de la ressource et de l'expertise sur des actions ou des sujets particuliers et ça nous permet aussi de pouvoir réfléchir collectivement à des enjeux pour les publics de nos structures sur la question de la mobilité et de l'insertion.

Emma : Merci Marion pour cet échange ! Où peut-on retrouver toutes ces informations ?

Marion : Avec plaisir ! Vous pouvez retrouver toutes nos informations sur notre site internet :

<https://aura.apprentis-auteuil.org>

Emma Meylan, chargée de projet communication/
événementiel au sein de la fédération Mob'In Auvergne-
Rhône-Alpes





Mob'In AURA se déplace dans la région pour rencontrer ses adhérents, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !

DÉCOUVREZ UN ATELIER VÉLO AVEC MOBILITÉ 07-26



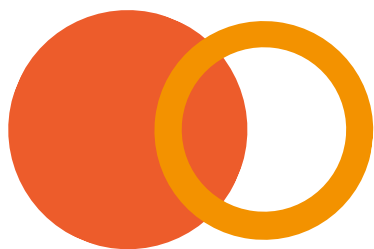
MOBILITE 07-26 est une association de type Loi 1901 créée en 2000. La première action créée a été la mise à disposition de mobylettes grâce à un réseau départemental de huit antennes. Ce réseau s'est développé peu à peu en Ardèche puis en Drôme. Par la suite, afin de développer des actions complémentaires et facilitant la mobilité des personnes en difficulté de l'Ardèche et de la Drôme, l'association a ouvert des auto-écoles associatives en Ardèche et Drôme, développé la mise à disposition de voitures, des diagnostics mobilité et la mise en place des ateliers mobilité dont la création en 2022 d'une vélo-école. En juillet, j'ai rencontré **Marie-Sara VIGOUROUX**, coordinatrice et animatrice vélo chez Mobilité 07-26.

Emma : Bonjour Marie-Sara, peux-tu nous présenter tes missions et la vélo-école ?

Marie-Sara : Bonjour Emma, je m'occupe de toute la partie vélo chez Mobilité 07-26. Notre but avec la vélo-école est de pouvoir aller au plus proche des Ardéchois.e.s afin de leur apprendre ou réapprendre à faire du vélo, tout en retrouvant confiance en elle.ux. Mes missions sont la coordination et animation du projet (le contact avec les partenaires, les financeurs, la mise en place des actions...), la découverte du vélo à assistance électrique, mais également, parfois de l'ingénierie pour des collectivités et des réflexions autour du vélo avec celles-ci. Nous essayons d'être présent sur le territoire, en lien avec les autres associations autour du vélo.

Emma : Pourrais-tu nous présenter une action en particulier ?

Marie-Sara : Tout à fait. Je vous présente l'action vélo et senior qui consiste à proposer une découverte du vélo à assistance électrique. Cette action est mise en place depuis 2022 grâce au financement du CFPPA de l'Ardèche et du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière de l'Ardèche. Aujourd'hui, avec un groupe de seniors composé de 8 personnes, équipés de



DE BOUCHE A OREILLE EPISODE #8



vélos à assistance électrique, nous sommes partis de la Voulte-sur-Rhône en Ardèche et nous avons emprunté la Dolce via, la piste cyclable mythique de l'Ardèche. Nous avons parcouru plus de 40 km le long de la rivière qui se nomme l'Eyrieux. L'idée de cette action est la sortie de l'isolement, favoriser la mobilité des personnes, faire une mise à niveau sur le code de la route, (re)prendre confiance en soi et apprendre à être à l'aise avec le vélo-électrique. Je vous propose d'échanger avec le groupe et leur accompagnatrice qui ont bénéficié de cette action pour qu'ils vous apportent leur propre regard sur cette action.

Emma : Bonjour Eléa, Christian et Jean-Claude. Pouvez-vous vous présenter et nous donner votre impression sur l'activité proposée par Marie-Sara aujourd'hui ?

Eléa : Bonjour, je suis Eléa REDA, je suis référente famille et senior au centre social du Pouzin en Ardèche. Je suis coordinatrice du Groupe Projet Senior (GPS) Privas-le Pouzin. Le GPS a pour vocation de permettre à des seniors de pouvoir lutter contre la perte d'autonomie, favoriser les liens sociaux. Pour cela, nous mettons en place des activités à



destination des seniors du territoire pour promouvoir des actions comme celles proposées par Mobilité 07-26 autour de l'utilisation du vélo.

Christian : Aujourd'hui nous avons fait une sortie vélo et nous avons de la chance, il fait très beau. Je suis très content de cet atelier. Il me rend enthousiaste par rapport à l'utilisation du vélo électrique. J'ai actuellement un vélo classique mais j'ai envie d'en changer pour pouvoir plus me déplacer à vélo.

Jean-Claude : On m'a proposé de participer à cette sortie vélo, je me suis inscrit et je suis ravi. Nous avons utilisé toute la vélocité du moteur électrique ce qui est très pratique car c'est moins fatigant qu'un vélo classique. Un petit moteur, finalement, nous permet d'aller là où on ne pourrait pas aller. Je suis très content d'avoir passé cette journée avec mon groupe du GPS et Marie-Sara.

Emma : Merci Marie-Sara, Eléa, Christian et Jean-Claude pour ces échanges ! Marie-Sara, où peut-on retrouver les informations concernant les actions de Mobilité 07-26 ?

Marie-Sara : Vous pouvez retrouver toutes nos informations sur notre site internet : <https://www.platfornemobilite-ra.fr/mobilite-07-26.html> et sur nos réseaux sociaux (Facebook, LinkedIn, X : Mobilité 07-26)



Emma Meylan, chargée de projet communication/événementiel au sein de la fédération Mob'In Auvergne-Rhône-Alpes





Mob'In AURA se déplace dans la région pour rencontrer ses adhérents, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !



DÉCOUVREZ LA PLATEFORME EMPLOI (26)



La Plateforme Territoriale de l'Emploi, de la Formation et de l'Entreprise (Drôme Ardèche) dite La Plateforme Emploi, a fait de la mobilité un axe de travail prioritaire depuis 2009. Une plateforme mobilité a été créée au sein de l'association pour favoriser le retour ou l'accès à l'emploi des personnes qui rencontrent une problématique de mobilité. Aujourd'hui, je rencontre **Marie-Chantal SAUZET**, directrice générale de La Plateforme Emploi, pour nous présenter sa structure, ses dispositifs mais aussi sa vision autour des enjeux du secteur de la mobilité solidaire et inclusive.

Emma : Bonjour Marie-Chantal, pouvez-vous me présenter la plateforme emploi ?

Marie-Chantal : Bonjour Emma, la Plateforme Emploi est située à Valence dans la Drôme et dispense des actions en faveur de l'insertion professionnelle. Les différentes activités de la plateforme sont organisées par pôle : Le pôle accompagnement comprenant notamment les services du centre ressource illettrisme Drôme Ardèche, l'E2C (école de la seconde chance), et la plateforme mobilité et le pôle Entreprise.

Emma : Quels sont vos actions liées à la mobilité ?

Marie-Chantal : Il y a un référent sur les questions de la mobilité à l'école de la seconde chance qui dispense notamment l'enseignement au code, des ateliers d'orientation et des bilans. Ces actions sont spécifiques aux publics de l'E2C soit des



DE BOUCHE A OREILLE EPISODE #9



jeunes entre 16 et 25 ans. Sur la Plateforme Mobilité, deux professionnels de la mobilité se partagent les actions MBI (dispositif France Travail), c'est-à-dire des bilans et accompagnements, les actions en lien avec le programme Tims, et les actions d'accompagnement des publics migrants, Intergacode et Integramob'.

Emma : Avez-vous des projets de développement de certains projets ?

Marie-Chantal : Nous avons plusieurs pistes de développement mais il est difficile de se prononcer car les orientations de développement de nos structures dépendent des Appels à Projets. De plus en plus, nous rencontrons des difficultés à faire financer des projets qui sont issus de réflexion en interne. De plus, les territoires qui instaurent un marché public posent la question de la mise en concurrence entre les acteurs des territoires. Je pense qu'il est aujourd'hui primordial de s'investir dans le dialogue entre les acteurs et maintenir des synergies et essayer de rencontrer les financeurs pour agir avant la publication des marchés ou appels à projet car après il est trop tard. Le réseau Mob'In est un

acteur qui permet de favoriser et faciliter cette mise en commun. A l'heure des nouvelles pratiques de travail dominées par le numérique, Mob'In, en tant que réseau, peut stimuler les mises en relation, les coopérations et les actions concrètes réalisées entre pairs.

Emma : C'est quoi le réseau Mob'In pour vous ?

Marie-Chantal : Adhérent de longue date, mon équipe et moi-même apprécions le travail en commun que propose la fédération. Le fait que la fédération soit régionale est une valeur ajoutée : l'équipe propose des réponses plus proches de nos attentes. Cet échange sur le terrain me semble essentiel. La force du réseau pour nous, c'est la visibilité de nos actions qu'elle offre, la mise en place d'échanges de pratique. On y trouve son compte, il y a du concret, des actions travaillées, ce qui aide à maintenir le réseau.

Emma : Merci Marie-Chantal pour cet échange. Où peut-on trouver plus d'informations sur votre structure ?

Marie-Chantal : Merci à vous ! Vous trouverez toutes nos informations sur le site :

www.plateformemobilite-ra.fr

Emma Meylan, chargée de projet communication/ événementiel au sein de la fédération Mob'In Auvergne-Rhône-Alpes





Mob'In AURA se déplace dans la région pour rencontrer ses adhérents, acteurs de la mobilité solidaire et inclusive afin de connaître plus finement leurs missions !



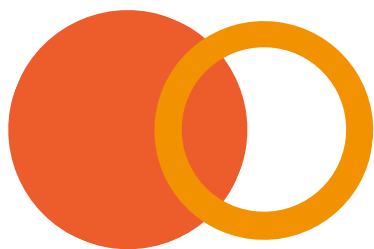
DÉCOUVREZ L'AFAPCA



L'AFAPCA est une association implantée à Aurillac, dans le Cantal. Elle porte notamment une plateforme mobilité et porte entre autres, une auto-école sociale. C'est pourquoi je me suis rendue l'année dernière à Aurillac pour rencontrer les acteurs de cette association et j'ai eu la chance de rencontrer **Martine LINARD** que j'ai accompagnée pendant un après-midi sur un atelier mobilité pour les travailleurs d'un ESAT. Aujourd'hui je la rencontre pour qu'elle nous présente sa structure, ses missions et le dispositif RESPIR.

Emma : Bonjour Martine, en quelques mots, c'est quoi l'AFAPCA ?

Martine : Bonjour Emma, AFAPCA existe depuis plus de 30 ans. Sa création a été impulsée par la mise en place des contrats aidés et avait pour mission l'accompagnement de ses bénéficiaires. En 2018, l'association a souhaité diversifier ses actions autour de l'accès à l'emploi pour les publics vulnérables pour mieux répondre aux besoins des bénéficiaires et de nos partenaires. L'AFAPCA a alors développé des dispositifs pour lever les freins à l'accès à l'emploi, et plus particulièrement autour de la santé et de la remobilisation sociale. Aujourd'hui l'association est structurée autour de 4 pôles principaux : Cantal'Mouv, une Plateforme de Mobilité ; RESPIR, un dispositif qui agit sur le frein spécifique de la santé pour l'accès à l'emploi ; DEFI Cantal, le pôle d'accompagnement des contrats aidés et enfin un pôle dédié aux clauses sociales d'Insertion.



DE BOUCHE A OREILLE EPISODE #10



Emma : Peux-tu nous présenter tes missions ?

Martine : Je suis coordinatrice du dispositif RESPIR ainsi que sur Cantal Mouv'. Mon quotidien est d'accompagner les personnes qui nous sont

adressées vers une orientation adaptée à leur besoin, à travers des entretiens individuels et parfois des ateliers collectifs. Je suis également amenée quotidiennement à travailler en étroite collaboration avec un réseau de prescripteurs et de partenaires, notamment dans le cadre de mes missions pour le dispositif RESPIR.

Emma : Plus précisément, en quoi consiste le dispositif RESPIR ?

Martine : Le dispositif RESPIR peut être mobilisé dans plusieurs cadres. A travers un accompagnement à la mobilité dans le cadre du marché France Travail MBI, lors d'un accompagnement à un passage au code de la route ou même pour l'examen de conduite pour l'obtention du permis de conduire. C'est un service qui permet de faire appel à des professionnels de la santé ou de Pratiques Alternatives pour un accompagnement ponctuel d'une personne ayant des freins à l'accès à l'emploi. Cinq orientations sont possibles dans ce dispositif : La psychothérapie, l'ostéopathie,

la diététique, la socio-esthétique et plus largement les bénéficiaires peuvent être orientés vers des professionnels de pratiques alternatives, notamment l'hypnothérapie ou la sophrologie.

Pour ces orientations, près de 40 thérapeutes sont sélectionnés pour travailler en collaboration avec l'AFAPCA. Pour vous donner un chiffre, en 2024, le dispositif RESPIR a permis d'accompagner 234 bénéficiaires.

Emma : As-tu une expérience marquante autour de RESPIR qui nous permet de mieux comprendre ce dispositif ?

Martine : Tout à fait. Une personne qui rencontrait des problèmes de mobilité, qui n'avait pas le permis de conduire, nous a été orientée. Grâce à des échanges dans le cadre d'entretiens individuels, la personne m'a expliqué qu'elle avait assisté, étant toute petite, à un accident de voiture traumatique. A travers mon expérience et les solutions dont RESPIR dispose, je lui ai proposé des séances d'hypnose et de sophrologie. Ces séances lui ont permis d'accéder au permis de conduire alors qu'en début d'accompagnement cette pratique lui était totalement inenvisageable. Aujourd'hui j'ai plaisir à la croiser dans Aurillac à bord de sa propre voiture.

Emma : Les liens pour avoir plus d'infos sur les actions de l'AFAPCA

Martine : Avec plaisir. Vous pouvez consulter notre site internet, vous y trouverez toutes les informations nécessaires concernant notre association et ses missions !

www.afapca.fr

Emma Meylan, chargée de projet communication/événementiel au sein de la fédération Mob'In Auvergne-Rhône-Alpes





RETROUVEZ LES ÉPISODES 1 À 4 DE "BOUCHE À OREILLE"



Chaîne Youtube Mob'in AURA



Site web mobin-solutions.fr



Réseau Mob'in



Plateforme OnYgo-solutions.fr

Mob'in AuRA
15 rue du travail
07400 LE TEIL
ara@mobin-solutions.fr

